



**DIARIO DE CAMPO**

## **CHIAPAS, VERACRUZ Y TABASCO, MEJOR UNIDOS QUE ANTES**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes tiene como tarea fundamental proveer al país de una infraestructura carretera que facilite el tránsito tanto de personas como de mercancías, además de unir poblaciones distantes y dar acceso a bienes y servicios. Entre sus múltiples tareas destacan la conclusión, modernización y construcción de nuevos corredores troncales (corredores económicos regionales) que ayuden a reducir los costos de viaje e incrementen la seguridad vial de los usuarios.

Al inicio de su gestión el gobierno de la Cuarta Transformación se propuso concluir todas aquellas obras carreteras importantes, proyectadas en sexenios anteriores, que por diversos factores fueron solo iniciadas o bien suspendidas durante su ejecución. Es el caso del tramo: estación Chontalpa-entronque autopista las Choapas-Ocozocoautla que involucra en su recorrido a los estados de Chiapas, Veracruz y Tabasco. La Secretaría ha concretado este proyecto suspendido desde el año 2011.

En la ceremonia de inauguración llevada a cabo el 21 de enero de 2023 el Lic. Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, apuntaba en su discurso que esta obra carretera era un proyecto de infraestructura largamente anhelado por los habitantes de los estados de Chiapas, Veracruz y Tabasco ya que la obra llevaba diez años suspendida. Gracias a los recursos provenientes del Presupuesto de Egresos de la Federación la Secretaría logró retomar su construcción en junio de 2019, y terminarla en octubre de 2022.

Hoy, la Carretera Federal libre de peaje MEX 187 en el tramo Estación Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas – Ocozocoautla es una realidad gracias al trabajo y compromiso de todos los que, con su esfuerzo, la han hecho posible. Esta obra permitirá a los usuarios recorridos más cortos y con mayor seguridad.

La nueva carretera se suma a la red de caminos interconectados para promover el desarrollo económico, turístico, comercial y social de la región, lo que mejora la calidad de vida de sus habitantes, ya que esta vía es entronque e interconexión de los estados de Tabasco, Veracruz y Chiapas, y dará servicio a un aforo de 6,900 vehículos.



El Lic. Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, durante su intervención en la inauguración de la carretera suspendida en 2011. SICT.

Anteriormente, para circular de Cárdenas -en el estado de Tabasco- hasta el entronque con la autopista Las Choapas-Ocozocoautla, se debía recorrer una distancia de 95 km de carretera entre Coatzacoalcos y Villahermosa, y posteriormente 75 km de la propia autopista Las Choapas-Ocozocoautla, lo que originaba elevados tiempos de recorrido y costos de operación vehicular.

Este nuevo tramo mejora definitivamente la conectividad y otorga mayor seguridad a conductores y pasajeros, ya que tiene mucho menos curvas y además reduce la longitud de recorrido en casi 100 km, así como el tiempo de traslado de una hora a tan sólo 15 minutos, favoreciendo a los usuarios que se dirigen del centro del estado de Tabasco y de los estados aledaños.

El tramo también es más seguro, puesto que se puso mucho énfasis en la construcción y modernización de una longitud de 23.3 km, para alojar dos carriles de circulación; adicionalmente, se construyeron cinco puentes, dos pasos inferiores vehiculares y dos entronques con una inversión de 1,681 millones de pesos.

La construcción del tramo también trajo beneficios adicionales a la región, ya que durante la obra se generaron 5,100 empleos directos y 20,180 empleos indirectos; favoreciendo a 179 mil habitantes de las comunidades Huimanguillo, Chontalpa y la Esperanza.